



**ЭЛЕКТРОМОТОР  
WATERSNAKE**

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
ТРАНЦЕВЫЙ МОТОР СЕРИИ T-WFT**

**Jarvis**  
**Marine**®

## ЭЛЕКТРОМОТОРЫ «WATERSNAKE»

Вас приветствует мир бесшумных моторов. Вам никогда не придётся пожалеть о приобретении электромотора «*Watersnake*» производства компании «*Jarvis Marine*».

- Бесшумный, но мощный электромотор «*Watersnake*» пригодится для любых видов рыбалки. Долговечность и надежность этого электромотора обеспечена применением высококачественных материалов, продуманной конструкцией и точностью сборки.

## УСТАНОВКА МОТОРА НА ЛОДКУ

Установить мотор на корму лодки и надежно затянуть оба крепежных болта, стараясь не прикладывать излишних усилий (рис. А).

Чтобы отрегулировать наклонение мотора после установки его на транец, удерживая моторную головку одной рукой, нажать штифт-фиксатор наверху крепежной трубки другой рукой. Нажать и удерживать штифт-фиксатор для желаемого наклонения мотора, после чего отпустить штифт-фиксатор и убедиться в надежности крепления мотора (рис. Б).

рис. А

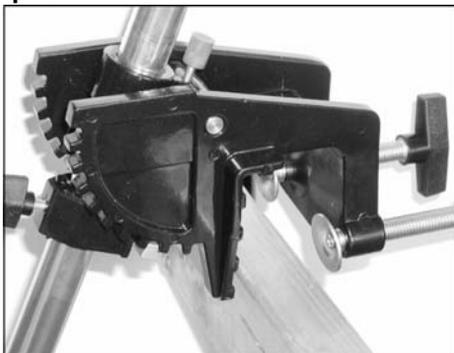


рис. Б



Блок управления

Регулятор установки  
по высоте

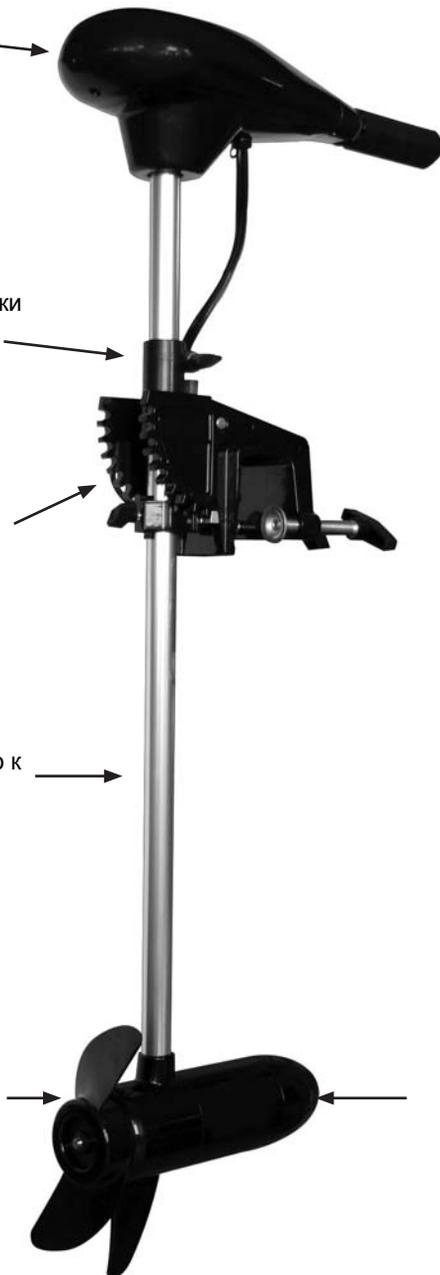
Механизм быст-  
рого наклона

Штанга из стойкого к  
коррозии сплава

Винт

Переключатель  
хода 5 скоростей  
вперед и 2 скорости  
назад

Блок мотора



### **РЕГУЛИРОВКА ПО ГЛУБИНЕ**

Удерживая шток мотора одной рукой, ослабить винт регулировки глубины и установить мотор на желаемую глубину, после чего надежно затянуть винт (**поз.1** на рис. В).

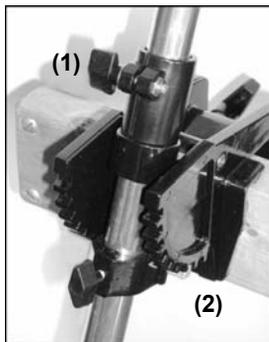
### **РЕГУЛИРОВКА УСИЛИЯ ПОВОРОТА МОТОРА**

Ослабить или затянуть винт трения (**поз.2** на рис. В) для настройки сопротивления повороту мотора так, чтобы лодка шла в заданном направлении, а румпель удерживать рукой при этом не надо.

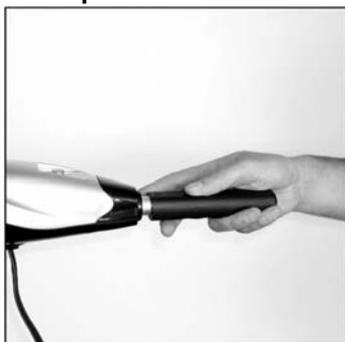
### **СМЕНА НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ**

В ручке (**рис. Г**) румпеля имеется переключатель скоростей: 5 вперед и 2 - назад. Для движения вперед ручку следует повернуть по часовой стрелке и против часовой – для движения назад. Для прекращения движения ручку поставить в нейтральное положение (в нейтральном положении переключателя заряд аккумулятора не расходуется).

**рис. В**



**рис. Г**

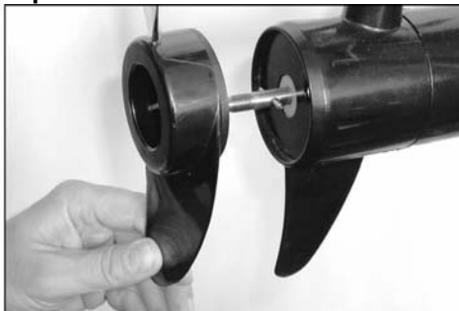


### **СМЕНА ГРЕБНОГО ВИНТА**

Перед любыми работами с гребным винтом требуется отключить провода от аккумулятора. Чтобы снять гребной винт, нужно комплектным ключом (**рис. Д**) отвинтить и снять контргайку, предварительно подкрепив лопасти винта, чтобы он не вращался. Ни в коем случае нельзя пытаться ослабить контргайку ударами молотка, чтобы не повредить гребной винт и его вал.

Сняв контргайку, можно снять гребной винт с вала. Устанавливая этот винт обратно, следует совместить паз со срезной шпилькой, иначе гребной винт не будет установлен правильно (**рис. Е**).

После каждого использования мотора следует осмотреть гребной винт и удалить водоросли и леску, которые могли на него намотаться, после чего смыть соль и песок теплой водой и затем еще раз промыть чистой водой.

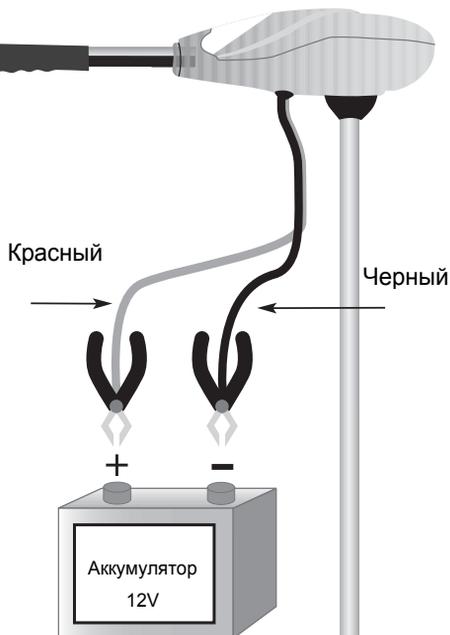
**рис. Д****рис. Е**

## **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ**

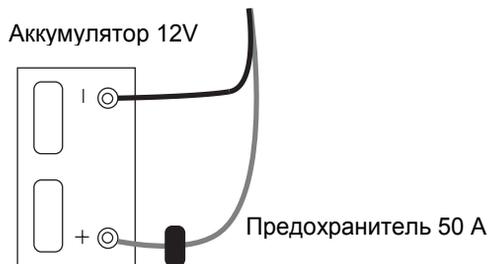
Перед подключением проводов мотора к разъемам аккумулятора нужно все переключатели выключить и держаться подальше от гребного винта.

Красный провод подключить к плюсу аккумулятора, а черный провод – к минусу, предварительно зачистив клеммы аккумулятора. Чистые клеммы уменьшат потери энергии и повысят к.п.д. аккумулятора.

Аккумулятор следует хранить в хорошо проветриваемом месте. Рекомендуется использовать специальные судовые аккумуляторы глубокого цикла.



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ (продолжение)



Модель	Макс. тяга	Управление	Передачи	Напряжение	Материал дейдвуда	Длина дейдвуда
WFT28	130 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	78см
WFT30	135 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	78см
WFT34	155 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	91см
WFT44	155 Н	Румпель	5 Вперед 2 назад	12 V	Сплав алюминия	91см

### РАЗРЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА И РЕШЕНИЕ
Падает скорость	1: На гребной винт намотались водоросли или леска.
	2: Проверить заряд аккумулятора.
	3: Проверить клеммы аккумулятора.
В моторе шум, вибрация	1: На гребной винт намотались водоросли или леска.
	2: Может быть поврежден или отвинтился гребной винт.
	3: Мог погнуться вал гребного винта. Снять винт и запустить мотор, наблюдая за валом винта. Если вал погнут, обратиться к продавцу мотора
Не работает переключатель направления вращения винта	1: Проверить подключение электрических проводов.
	2: Могла сгореть обмотка катушки передач в моторе, следует обратиться к продавцу мотора.
Туго поворачивается мотор	1: Ослабить винт трения, смазать узел трения и затянуть винт

С проблемами, не перечисленными здесь, обращайтесь к своему продавцу электромотора

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

В конце дня использования, мотор следует обмыть теплой мыльной водой с губкой, после чего смыть пену чистой водой из шланга. Следует убрать с гребного винта намотавшиеся водоросли и леску, подтянуть контргайку крепления пропеллера проверить все гайки, болты и винты, смазать все движущиеся узлы аэрозольной смазкой. Следует регулярно очищать клеммы аккумулятора, очищать и подтягивать разъемы и другие электрические соединения.

## ХРАНЕНИЕ

Перед постановкой мотора на хранение, следует смазать все подвижные части и винты, хранить мотор следует в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Зимой нельзя оставлять мотор на морозе надолго: это может повредить электрические компоненты.

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ «Jarvis Marine» НА СРОК 12 МЕСЯЦЕВ

### 1. Отношение к мотору

Высокое качество продукции «Jarvis Marine» не отменяет обязательств клиента использовать, обслуживать и хранить мотор аккуратно и в соответствии с указаниями данного Руководства пользователя.

### 2. Гарантии качества мотора

1. Гарантируется, что вся продукция «Jarvis Marine», при условии ее правильного использования в обычной обстановке, будет работать безаварийно в течение 12 месяцев со дня приобретения конечным пользователем.

2. В период гарантийного срока «Jarvis Marine» предпримет необходимые действия для восстановления работоспособности вышедшего из строя мотора с учетом условия пп. 2.1.

3. Нарушение пп.2.1 возлагает в соответствии с пп.3.4 все расходы по восстановлению работоспособности вышедшего из строя мотора на пользователя этого мотора.

4. «Jarvis Marine» не принимает претензий к качеству мотора и его узлов в случаях:

- если узел модифицирован без письменного разрешения «Jarvis Marine»;

- если узел поврежден в результате или из-за отказа пользователя соблюдать указания настоящего Руководства пользователя; или если повреждение случилось из-за неправильного использования мотора в нарушение указаний настоящего Руководства пользователя продукции «Jarvis Marine».

### 3. Ограничения по ответственности

#### 1. Ограничения ответственности

Даже если данные гарантийные обязательства утверждают обратное, полная сумма возмещения со стороны «Jarvis Marine» по доказанному ущербу и обязательствам, возникающим из настоящих гарантийных обязательств, включая административную и другие виды ответственности по действующему законодательству, - ограничена денежной суммой, уплаченной покупателем в пользу «Jarvis Marine». «Jarvis Marine» не признает ответственности перед покупателем или иным лицом за любой ущерб из-за ошибочного, преднамеренного или иного действия или бездействия «Jarvis Marine» или любого из его руководства, сотрудников, представителей или контрагентов, выраженный в отношении упущенной выгоды или предполагаемой выгоды, даже если имеются доказательства такой упущенной или предполагаемой выгоды.

#### 2. Ограничения по обязательствам

Любые взятые на себя гарантийные обязательства, условия и требования по ним не могут превышать максимальных обязательств, вытекающих из действующего законодательства.

#### 3. Ответственность по соблюдению неотъемлемых обязательств

С учетом всех возможных применений действующего законодательства, ответственность «Jarvis Marine» по неотъемлемым обязательствам или гарантийным обязательствам, с учетом пп.3.3, ограничивается, по усмотрению «Jarvis Marine», заменой узлов и деталей или всего изделия целиком на аналогичное, или ремонт изделия, или возмещением стоимости отремонтированных узлов и деталей..

### **Гарантийное обслуживание**

Для получения гарантийного обслуживания необходимо предъявить копию гарантийного талона. По вопросам гарантийного обслуживания и приобретения запасных частей следует обращаться в компанию «Баджер».

email: [info@badger.ru](mailto:info@badger.ru)

Тел: +7 812 320 8880    Факс: +7 812 327 7599

Почтовый адрес: 199048 С-Петербург, а/я 108

*Обращаясь за гарантийным обслуживанием, следует подготовить копию гарантийного талона и краткое описание неисправности.*