

IRBIS

**Фото-инструкция по порядку сборки
снегохода DINGO**

T125

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка снегохода к сборке	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки снегохода DINGO T125.....	6
3. Порядок сборки снегохода DINGO T125	9
3.1. Установка приборной панели	9
3.2. Установка руля	11
3.3. Установка тросика газа.....	12
3.4. Сборка передней подвески	13
3.5. Сборка лыж.....	14
3.6. Установка лыж.....	15
3.7. Установка прицепного устройства.....	16
3.8. Установка заднего багажника.....	16
3.9. Стыковка гусеничного блока с блоком двигателя.....	17
3.10. Установка АКБ.....	18
3.11. Установка сиденья	19
3.12. Установка цепи	21
3.13. Установка защиты цепи.....	21
3.14. Установка пластика моторного блока.....	22
3.15. Установка ветрового стекла.....	23
4. Проверка работы систем снегохода и запуск двигателя.	26

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка снегохода к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый снегоход поставляется в двух коробках (моторный блок и гусеничный блок), представляющих собой металлический каркас, накрытый картонной коробкой.

Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.

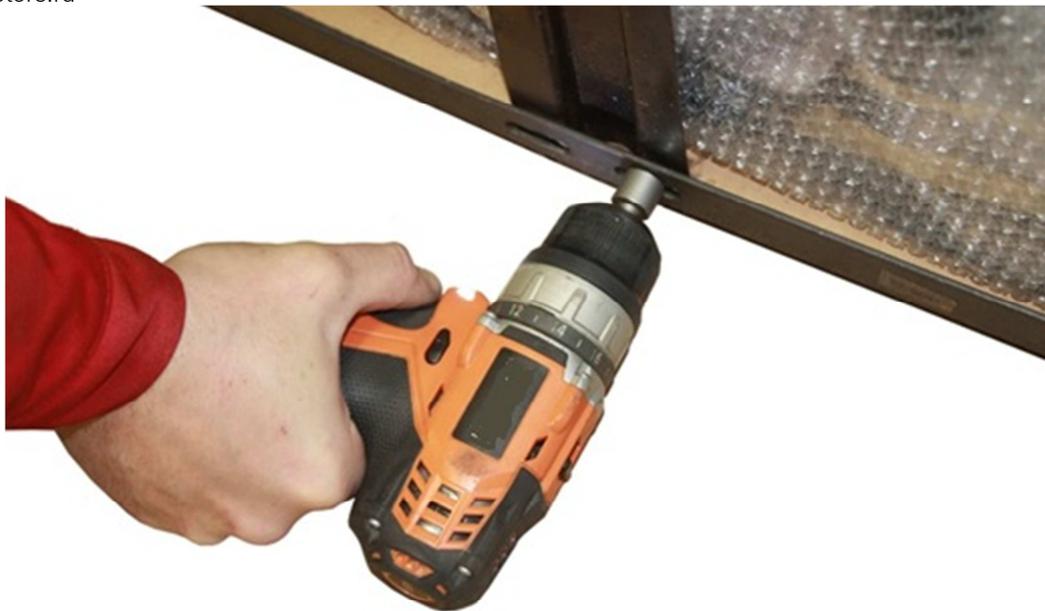


 КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонные коробки.

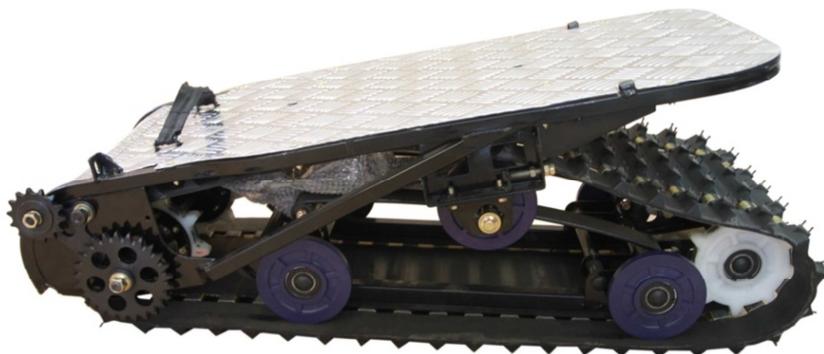


Снегоход поставляется в частично разобранном виде. Раскрутите болты металлического каркаса.



 ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 14ММ

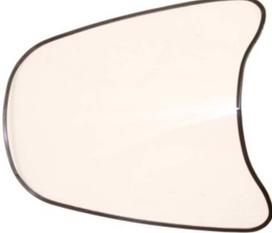
Достаньте идущие в комплекте части снегохода и коробки с комплектующими. Удалите транспортировочную упаковку со снегохода. После удаления верхней части металлического каркаса и комплектующих, снимите моторный блок и гусеничный блок с нижней части металлического каркаса. После данных операций, снегоход будет готов для дальнейшей сборки и будет иметь следующий вид:



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки снегохода DINGO T125

Список комплектующих для сборки:

<p>1. Ветровое стекло, 1 шт.</p>		<p>13.4. Комплект болтов М10 (2 шт.) с гайками (2 шт.) для крепления ручки лыжи в узкой части лыжи, 1 комп.</p>	
<p>2. Багажник с брызговиком и катафотом, 1 комп.</p>		<p>13.5. Комплект болтов М10 (2 шт.) с гайками (2 шт.) для крепления ручки лыжи в широкой части лыжи, 1 комп.</p>	
<p>3. Лыжи, 2 шт.</p>		<p>13.6. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.</p>	
<p>4. Сиденье с подседельным «бардачком», 1 комп. Обратите внимание – в подседельном «бардачке» находится комплект комплектующих – амортизаторы, рулевые тяги, цепь, ручки лыжи, болты крепления рычагов передней подвески.</p>		<p>13.7. Прицепное устройство с гайкой М16, 1 комп.</p>	
		<p>13.8. Набор инструмента, 1 комп. *</p>	
		<p>13.9. Трос газа (запасной), 1 шт.</p>	
<p>5. Панель приборов, 1 шт.</p>		<p>13.10. Комплект вело-болтов (10 шт.) для соединения различных частей снегохода, 1 комп.</p>	

<p>6. Защита цепи, 1 шт.</p>		<p>13.11. Комплект для установки ветрового стекла, 1 комп.</p>	
<p>7. Рычаги передней подвески, 2 шт.</p>		<p>13.11.1. Хомут большой, 4 шт.</p>	
<p>8. Ручка лыжи, 2 шт.</p>		<p>13.11.2. Хомут малый, 4 шт.</p>	
<p>9. Амортизаторы, 2 шт.</p>		<p>13.11.3. Хомут кронштейна, 4 шт.</p>	
<p>10. Болт крепления рычага передней подвески, 2 шт.</p>		<p>13.11.4. Комплект болтов М10 (4 шт.) с гайками (4 шт.), 1 комп.</p>	
<p>11. Рулевая тяга, 2шт.</p>		<p>13.11.5. Комплект болтов М10 (4 шт.) для крепления стекла, 1 комп.</p>	
<p>12. Цепь, 1 шт.</p>		<p>13.11.6. Гайка для крепления лобового стекла, 4 шт.</p>	
<p>13. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.</p>		<p>13.11.7. Пластиковая заглушка, 8 шт.</p>	
<p>13.1. Комплект крепежа для лыж, 1 комп.</p>		<p>13.11.8. Резиновые прокладки для крепления лобового стекла, 1 комп.</p>	

<p>13.2. Болты М8 для крепления панели приборов, 3 шт.</p>		<p>13.11.9. Резиновые прокладки, 4 шт.</p>	
<p>13.3. Комплект болтов М13 (4 шт.) с гайками (4 шт.) для крепления амортизаторов, 1 комп.</p>		<p>13.11.10. Кронштейн для крепления лобового стекла, 4 шт.</p>	

* В набор инструмента входят:

- ключ накидной с трещоткой (храповым механизмом) - 1 шт.;
- головка на 16' - 1 шт.;
- головка на 19' - 1 шт.

irbismotors.ru

3. Порядок сборки снегохода DINGO T125

3.1. Установка приборной панели

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ.



3.1.1. Откручиваем болт крепления пластика моторного блока.



3.1.2. Снимаем пластик моторного блока.



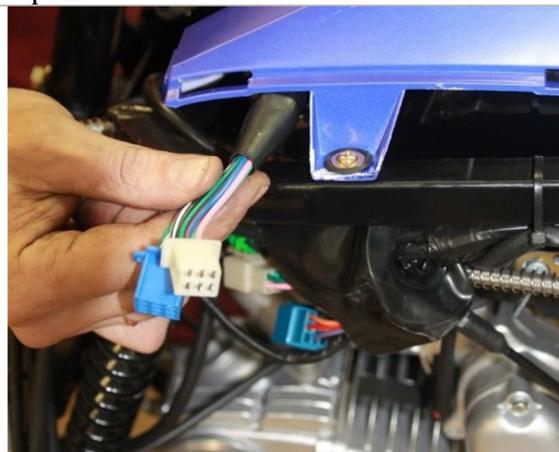
3.1.3. Откручиваем два винта крепления декоративной крышки панели приборов.



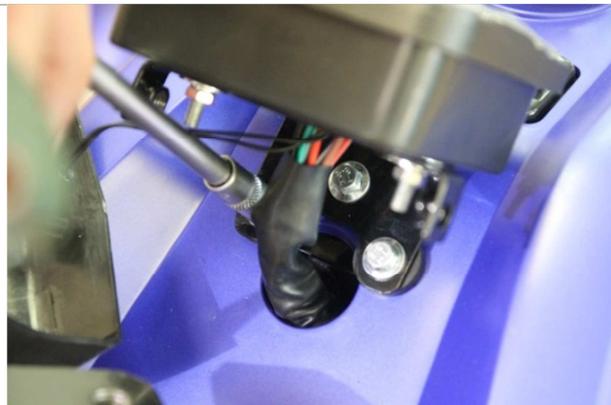
3.1.4. Снимаем декоративную крышку панели приборов.



3.1.5. Пропускаем жгут проводов, идущий от приборной панели через технологическое отверстие в пластике. Устанавливаем панель приборов.



3.1.6. Выводим жгут проводов от приборной панели на левую сторону по ходу движения снегохода.



3.1.7. С помощью болтов из комплекта поставки прикручиваем панель приборов



3.1.8. Одеваем декоративную крышку панели приборов.

3.1.9. Наживляем ранее выкрученные болты.



3.1.10. Закручиваем их.

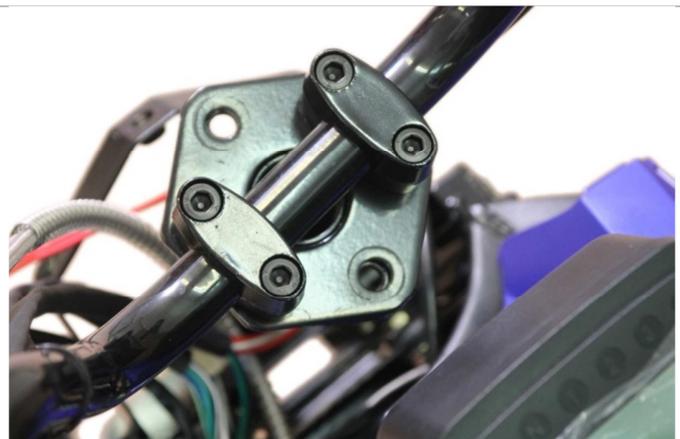
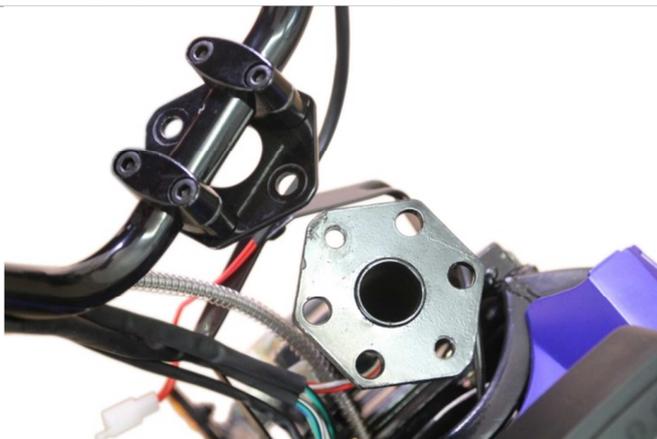
3.1.11. Подсоединяем колодки, находящиеся на жгуте проводов, к проводке снегохода – белую колодку к белому разъёму.



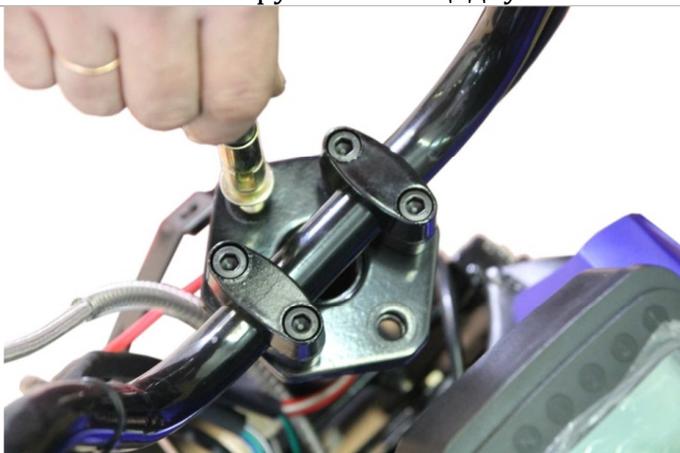
3.1.12. Подсоединяем колодки, находящиеся на жгуте проводов, к проводке снегохода – голубую колодку к голубому разъёму.

3.2. Установка руля.

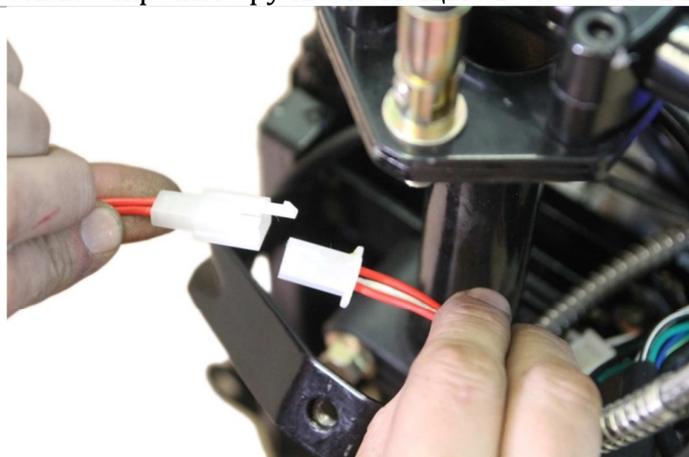
 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.2.1. Установите руль на площадку.



3.2.2. Закрепите руль с помощью вело-болтов из комплекта в двух точках крепления.



3.2.3. Подключите разъем подогрева ручек руля.

3.3. Установка тросика газа.

 КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА



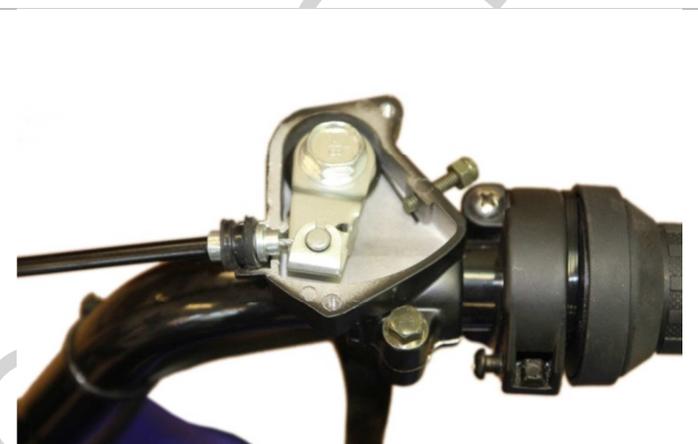
3.3.1. С помощью крестовой отвертки откручиваем два винта.



3.3.2. Снимаем крышку.



3.3.3. Фиксируем конец троса привода дроссельной заслонки заслонки так, как указано на рисунке.



3.3.4. Устанавливаем крышку на место и закручиваем ранее выкрученные винты.

3.4. Сборка передней подвески



ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА /НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 12ММ, 13ММ, 14ММ И 17ММ.



3.4.1. Ставим моторный блок в положение, как указано на картинке.



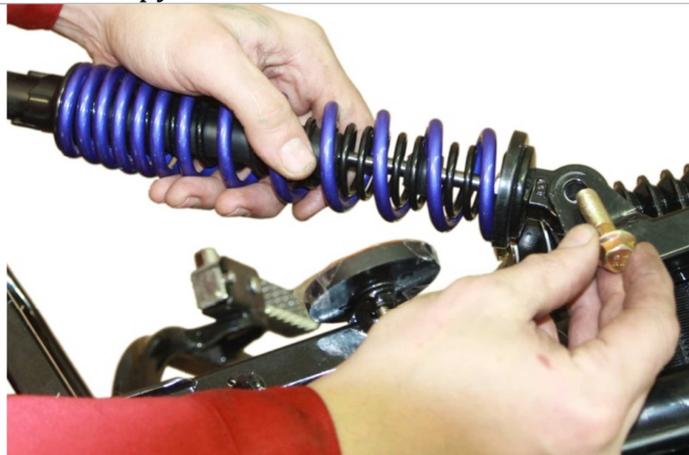
3.4.2. Устанавливаем рычаг передней подвески и фиксируем его с помощью болта из комплекта.



3.4.3. Закручиваем болт.



3.4.4. Устанавливаем амортизатор.



3.4.5. Фиксируем его с помощью болтов из комплекта. С другим рычагом проводим аналогичные действия.



3.4.6. Закручиваем болты крепления амортизатора.



3.4.7. Устанавливаем рулевые тяги. Для этого совмещаем резьбу на рулевой тяге с резьбой на наконечниках рулевых тяг.



3.4.8. Закручиваем рулевую тягу по или против часовой (в зависимости от того, с левой или правой стороны снегохода она располагается). После окончательной сборки снегохода необходимо произвести их регулировку.

3.5. Сборка лыж

 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА /НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 10ММ И 12ММ.



3.5.1. Устанавливаем ручку лыжи в посадочные площадки на лыже.



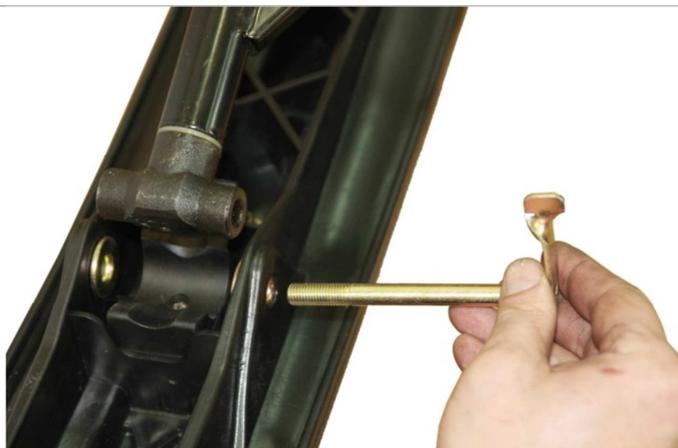
3.5.2. Фиксируем ее с помощью болтов из комплекта поставки.



3.5.3. Навинчиваем гайку. С помощью инструмента затягиваем резьбовые соединения.

3.6. Установка лыж.

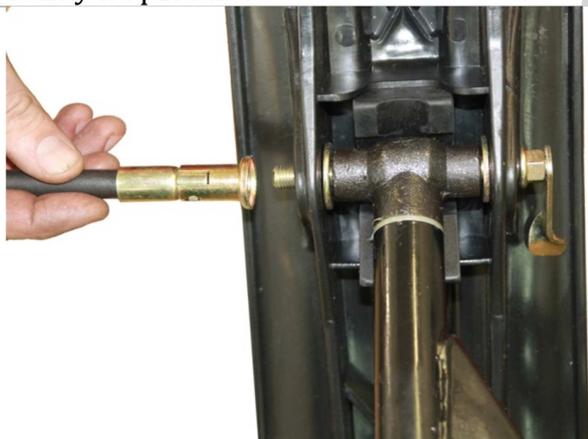
 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



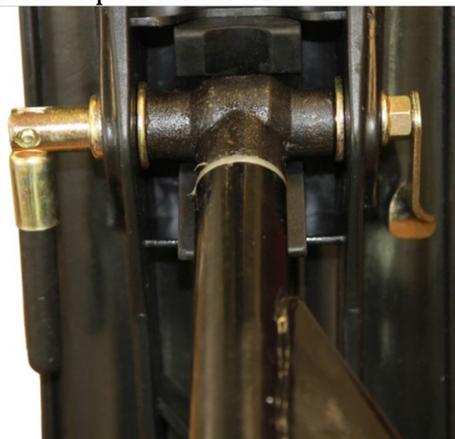
3.6.1. Соединяем вместе лыжу и рулевую стойку на рычаге.



3.6.2. Фиксируем его с помощью болта и гайки из комплекта крепления лыж.



3.6.3. Фиксируем его с помощью болта и гайки из комплекта крепления лыж.



3.6.4. Общий вид собранного узла.

3.7. Установка прицепного устройства.

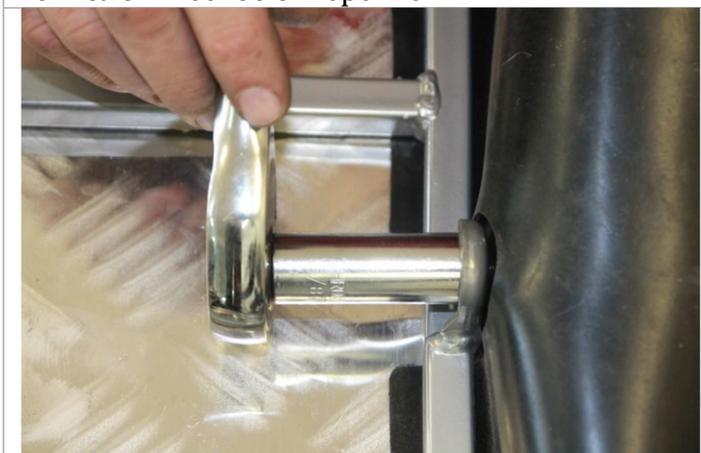
 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА /НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 16ММ.



3.7.1. Устанавливаем прицепное устройство в технологическое отверстие.



3.7.2. Фиксируем прицепное устройство с помощью гайки.



3.7.3. Закручиваем гайку.



3.7.4. Общий вид собранного узла.

3.8. Установка заднего багажника

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.8.1. Устанавливаем багажник так, как указано на рисунках.



3.8.3. С помощью вело-болта фиксируем багажник к раме снегохода.

3.9. Стыковка гусеничного блока с блоком двигателя

 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 19ММ (ИЗ НАБОРА ИНСТРУМЕНТОВ).



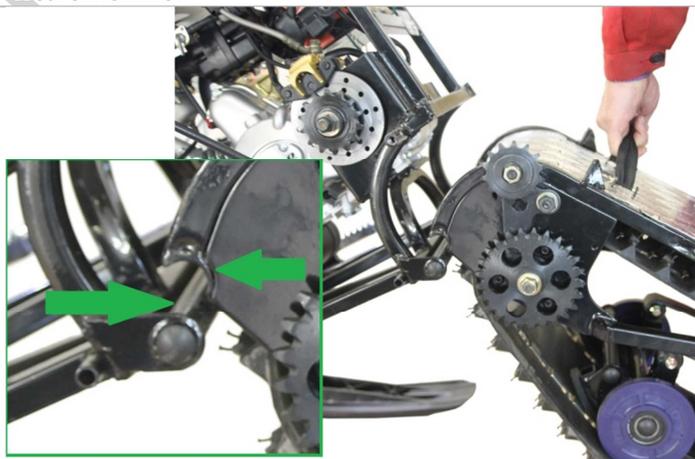
3.9.1. Откручиваем гайку фиксатора натяжителя резьбы.



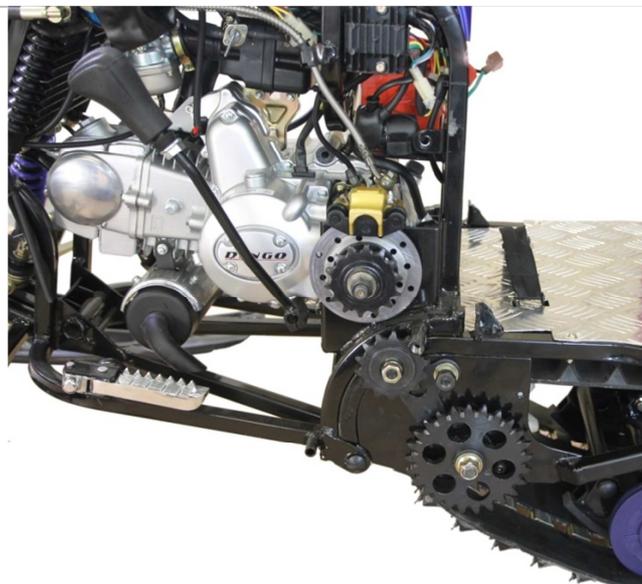
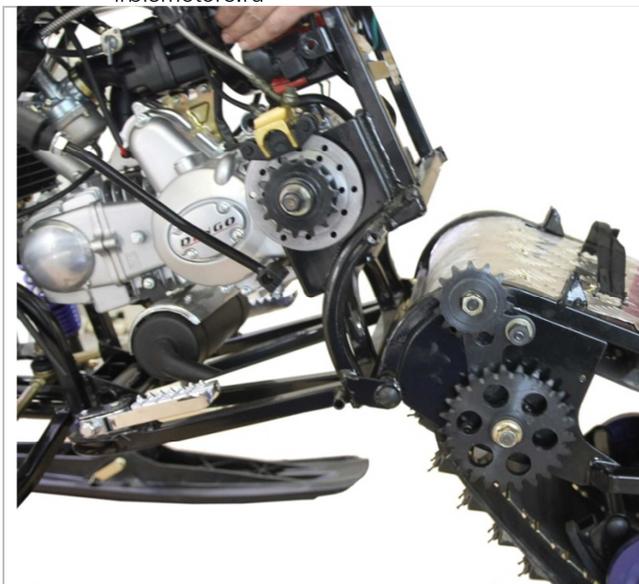
3.9.2. Переводим фиксатор в крайнее левое положение.



3.9.3. Устанавливаем блок двигателя и гусеничный блок друг напротив друга так, как указано на рисунке.



3.9.4. Закинув одной рукой блок двигателя вперед, второй рукой приподнимается гусеничный блок. Заводим полукруглый стыковочный выступ на гусеничном блоке на стыковочную трубу моторного блока.



3.9.5. Стыкуем блоки вместе.



3.9.6. Фиксируем два блока вместе с помощью вело-болтов.

3.10. Установка АКБ

ВНИМАНИЕ! При установке АКБ строго соблюдайте полярность! Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей.

 **ОТВЕРТКА КРЕСТОВАЯ.**



3.10.1. Снимаем резиновый фиксатор двигателя.

3.10.2. Вытаскиваем аккумулятор.



3.10.3. Снимаем с АКБ транспортировочную упаковку и устанавливаем АКБ в аккумуляторный отсек обратно.

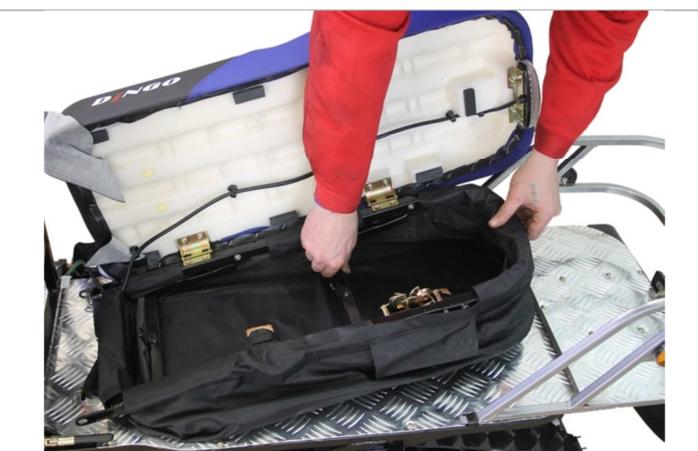
3.10.4. Устанавливаем клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-».



3.10.5. Фиксируем АКБ с помощью резинового фиксатора.

3.11. Установка сиденья

 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ

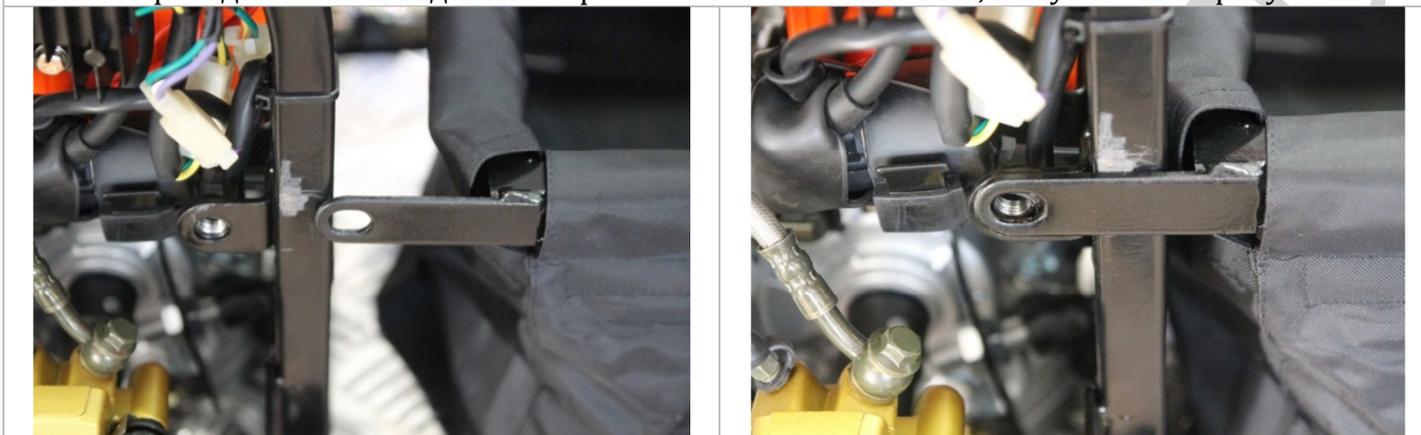


3.11.1. Устанавливаем сиденье на гусеничный блок.

3.11.2. Откидываем сиденье. Переводим стойки сиденья в вертикальное положение.



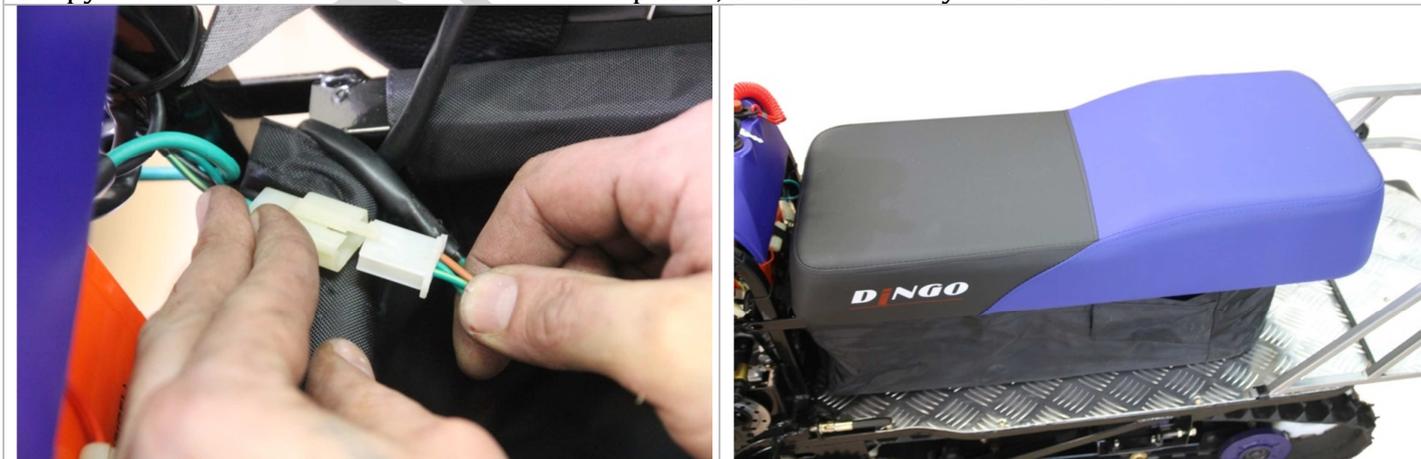
3.11.3. Переводим стойки сиденья в вертикальное положение так, как указано на рисунках.



3.11.4. Стыкуем каркас сиденья с рамой моторного блока так, как указано на рисунках.



3.11.5. Фиксируем вело-болтами стойки сиденья на раме гусеничного блока. Полностью закручиваем болты только по окончании работ, описанных в пункте 3.14.8.



3.11.6. Подключаем проводку заднего фонаря.

3.11.7. Общий вид собранного узла.

3.12. Установка цепи

 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 19ММ (ИЗ НАБОРА ИНСТРУМЕНТОВ).



3.12.1. Одеваем цепь на ведущую и ведомую звезды.



3.12.2. С помощью перевода натяжителя цепи влево (зеленая стрелка на рисунке), отрегулируйте натяжение цепи.

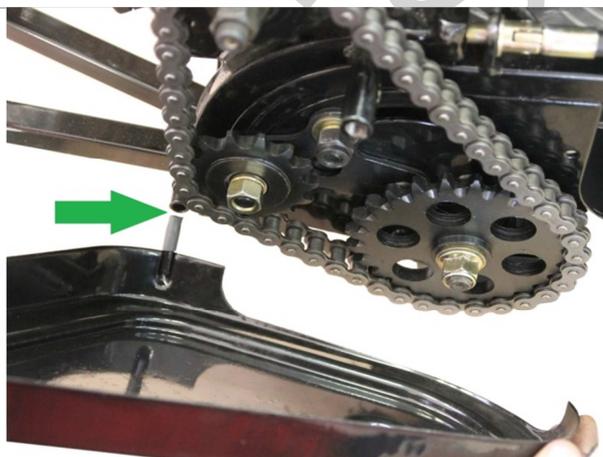


3.12.3. Зафиксируйте гайку натяжителя.



3.13. Установка защиты цепи

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.13.1. Для установки защиты цепи совместите направляющие, указанные



3.13.2. Устанавливаем крышку.

стрелкой.



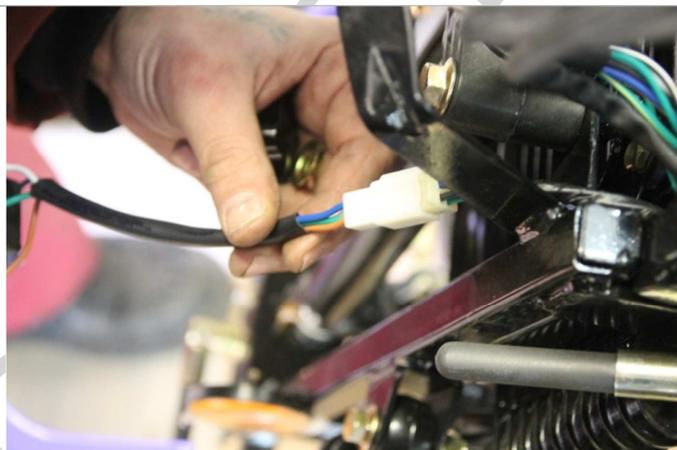
3.13.4. Общий вид собранного узла.

3.14. Установка пластика моторного блока

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.14.1. Устанавливаем ранее снятый передний пластик.



3.14.2. Подключаем разъем фары.



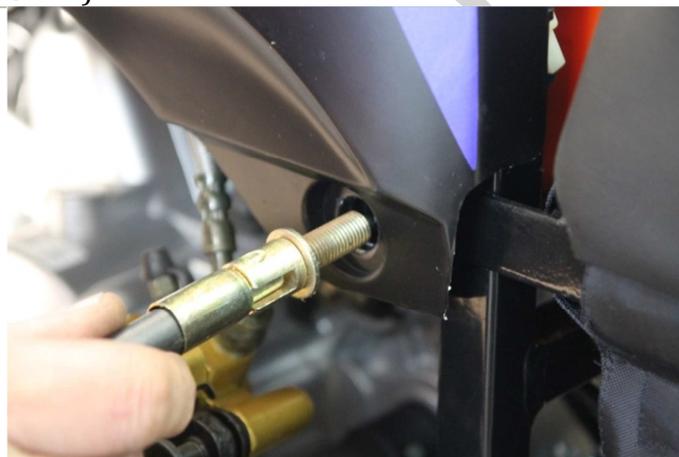
3.14.3. Устанавливаем пластик так, чтобы крепежные выступы пластика садились в технологические отверстия так, как указано на рисунке стрелками.





3.14.5. Фиксируем пластик с помощью нажатия на него в сторону, указанную стрелкой.

3.14.6. Закручиваем ранее выкрученный болт крепления пластика моторного блока (пункт 3.1.1.).



3.14.7. Закручиваем ранее выкрученный болт крепления пластика моторного блока (пункт 3.1.1.).

3.14.8. Закрепляем пластик и раму сиденья к раме моторного блока с левой и правой сторон снегохода. Для этого используем вело-болты из комплекта поставки. После этого докручиваем болты, указанные в пункте 3.11.5.

3.15. Установка ветрового стекла

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА /НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 10ММ И 14ММ.



3.15.1. Устанавливаем резиновую прокладку с внутренней стороны стекла так, как указано на рисунке.

3.15.2. С внешней стороны стекла фиксируем ее с помощью прокладки, как указано на рисунке.



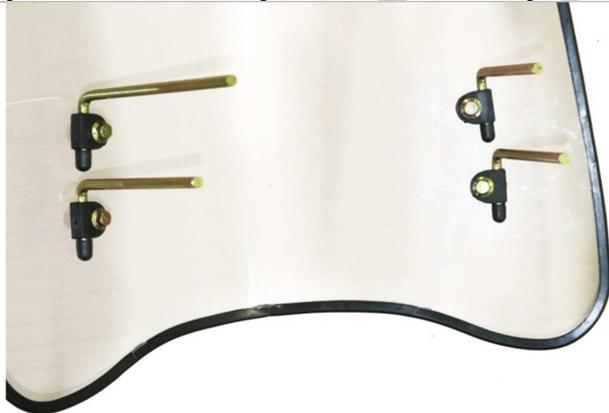
3.15.3. Общий вид собранных прокладок крепления лобового стекла.



3.15.4. Соединяем вместе кронштейн крепления лобового стекла, его хомут и заглушки так, как указано на рисунках.



3.15.5. Прикручиваем кронштейн крепления лобового стекла к лобовому стеклу через ранее установленные прокладки так, как указано на рисунке.



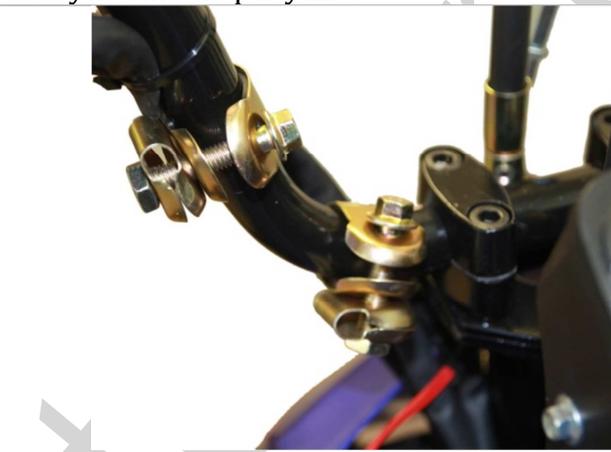
3.15.6. Общий вид установленных кронштейнов на лобовое стекло.

3.15.7. Устанавливаем хомут большой через резиновую прокладку на руль.



3.15.8. Устанавливаем хомут большой через резиновую прокладку на руль.

3.15.9. Прикручиваем к нему хомут малый так, как указано на рисунке.



3.15.10. Прикручиваем к нему хомут малый так, как указано на рисунке.

3.15.11. Всего хомуты большой и малый должны быть установлены так как указано на рисунке (с левой и правой сторон снегохода).



3.15.12. Устанавливаем лобовое стекло. Для этого пропускаем кронштейны, установленные на лобовом стекле, через малые хомуты.

3.15.15. После того, как стекло установлено и выровнено, закручиваем все резьбовые соединения хомутов.



3.15.16. Устанавливаем резиновые заглушки.



3.15.17. Общий вид собранного узла.

4. Проверка работы систем снегохода и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;

- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;

- натяжение приводной цепи.

Проверьте работу:

- замка зажигания;

- тормозной системы;

- электрооборудования;

- контрольных ламп приборной панели;

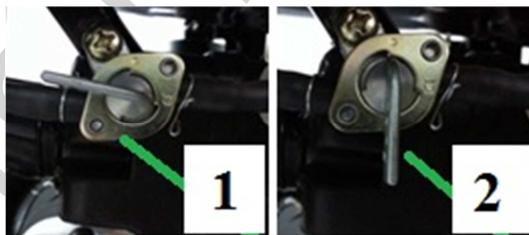
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) (№1 на рисунке) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) (№2 на рисунке) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.