

# ПАСПОРТ СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ GLADIATOR



*Gladiator*





Паспорт. Сервисная книжка. Моторы GLADIATOR

**Поздравляем с удачной покупкой**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ .....	3
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	4
Предпродажная подготовка и инструктаж владельца.....	4
Ограниченная гарантия .....	5
Гарантийный срок .....	5
Гарантия на приобретенные запчасти .....	5
Какие случаи не покрываются ограниченной гарантией.....	5
Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях: .....	5
Гарантийные обязательства не распространяются на: .....	6
Не подлежат компенсации расходы владельца:.....	6
Порядок предъявления претензий в течении гарантийного срока .....	6
Гарантийный талон .....	7
Спецификации к лодочным моторам Gladiator .....	8
Спецификация G2.5F,G3.5F .....	8
Спецификация G4F,G5F .....	9
Спецификация G6F,G8F,G9.8F .....	10
Спецификация G9.9F,G15F .....	11
Спецификация G30F,G30FE .....	12
Спецификация G40F, G40FE, G40FET.....	13
Спецификация GF2.5H .....	14
Спецификация GF3.6H, GF4H, GF5H .....	15
Спецификация GF6.8, GF8H, GF9.9H .....	16
Спецификация GF15H .....	16
Ответственность владельца лодочного мотора .....	16
Регламент технического обслуживания.....	16
Подготовка к хранению (консервация).....	16
Подготовка к сезону (расконсервация) .....	16
Рекомендуемое топливо и смазочные материалы .....	16
Талоны технического обслуживания .....	16
Талоны гарантийного ремонта .....	16



## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### **Благодарим Вас за выбор подвесного мотора Gladiator!**

Эта книжка содержит информацию необходимую для разъяснения гарантийных обязательств между продавцом и покупателем. Подписи, проставленные в соответствующих местах, являются документальным доказательством того, что владельцу разъяснены и понятны правила ограниченной гарантии, эксплуатации, обслуживания и ухода за подвесным лодочным мотором Gladiator и что владелец согласен с этими условиями. Если у Вас возникли, какие, либо вопросы, связанные с эксплуатацией или обслуживанием мотора, обратитесь к инструкции по эксплуатации, или к ближайшему дилеру лодочных моторов Gladiator.

В данной брошюре особо важная информация выделяется следующими способами:

#### **ВНИМАНИЕ:**

*Необходимо принять меры предосторожности для исключения повреждения лодочного мотора.*

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Данное выделение необходимо для привлечения вашего внимания.

Лодочные моторы Gladiator постоянно совершенствуются, поэтому могут быть некоторые незначительные расхождения данной книжки с Вашим лодочным мотором.

Чтобы обеспечить продолжительный срок службы своего двигателя внимательно изучите руководство по эксплуатации, составленное специально для вашей модели лодочного мотора, следуйте его рекомендациям и соблюдайте интервалы техобслуживания указанные в этой брошюре, или руководстве пользователя. В противном случае возможно серьезное повреждение лодочного мотора и утрата права на гарантийный ремонт.

### **Предпродажная подготовка и инструктаж владельца**

Все лодочные моторы Gladiator, после сборки, проходят заводские испытания. Тем не менее, перед началом эксплуатации необходимо проверить наличие и уровень масла в редукторе, а также залить масло в картер двигателя (только 4-х тактные двигатели).

На некоторых моделях лодочных моторов в процессе упаковки, для уменьшения габаритных размеров, демонтируется румпель и пропеллер, которые перед началом эксплуатации необходимо установить на место.

Проверьте уровень и, в случае необходимости, заправьте маслом свой лодочный мотор, а также установите на место румпель и пропеллер самостоятельно, или попросите Вашего дилера выполнить эту подготовку.

При продаже дилер обязан ознакомить Вас с правилами предоставления ограниченной гарантии, с основами эксплуатации и обслуживания лодочного мотора

Гарантийный талон, находящийся в этой книжке, должен быть заполнен и заверен Вашей подписью, а также подписью и печатью продавца.





## ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

### Гарантийный срок

На новый лодочный мотор предоставляется ограниченная гарантия 2 года со дня продажи при частной (не коммерческой) эксплуатации и 1 месяц при эксплуатации с целью извлечения прибыли, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданного лодочного мотора вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, гарантийного талона и фактической передачи мотора покупателю.

Гарантийные обязательства распространяются только на качество деталей и материалов, из которых собран лодочный мотор, а также на качество сборки.

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект будет устранен, или любая деталь, которая выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления будет отремонтирована или заменена бесплатно. При этом мотор должен эксплуатироваться с соблюдением правил эксплуатации, объема и периодичности технического обслуживания (должны быть отметки в соответствующих талонах сервисной книжки), а так же характера объявленного использования (частное или коммерческое).

Гарантия на лодочный мотор распространяется на первого и последующих владельцев в течении всего оставшегося срока действия гарантии.

Все замененные по гарантии детали являются собственностью дистрибьютора и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу изготовителю.

### Гарантия на приобретенные запчасти

Если оригинальная деталь, приобретенная у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления, то она будет отремонтирована или заменена бесплатно в течении 12 месяцев с момента ее приобретения.

### Какие случаи не покрываются ограниченной гарантией

#### Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:

- Невыполнение требований руководства по эксплуатации в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объема и периодичности выполненных работ по техническому обслуживанию (отсутствуют отметки в соответствующих талонах сервисной книжки).
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в руководстве пользователя.
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование в спортивных мероприятиях и в учебных целях.
- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- При замене стандартных деталей, узлов и агрегатов на непредусмотренные заводом изготовителем.
- В случае разборки и ремонта владельцем или ремонтной службой, не являющейся сервисным центром дилера лодочных моторов Gladiator.
- В случае небрежной эксплуатации мотора.
- При затоплении лодочного мотора и попадания воды в двигатель.
- В случае непринятия владельцем своевременных мер по предотвращению развития неисправности.

#### Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Естественный рабочий износ элементов, таких как пропеллер, свечи зажигания, термостат, аноды, плавкие предохранители, фрикционные детали
- Дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров, или другого оборудования (включая системы сигнализации).
- Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязненного или неподходящего топлива и (или) масла.
- Слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность лодочного мотора.



**Не подлежат компенсации расходы владельца:**

- На плановую регулировку и обычную замену расходных материалов из-за их естественного износа.
- Из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом из строя лодочного мотора.

**Порядок предъявления претензий в течении гарантийного срока**

- При выходе лодочного мотора из строя покупателю следует прекратить его эксплуатацию и принять все возможные меры для исключения или уменьшения дополнительного ущерба в связи с неисправностью.
- Владелец следует уведомить официального дилера о неисправности, доставить мотор и его сервисную книжку в сервисный центр дилера. Оформить и подписать заказ на ремонт.

С условиями предоставления гарантии согласен: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись владельца / расшифровка подписи

Дата \_\_\_\_\_ 20\_\_ года



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

### Гарантийный талон

**Мотор:**

Модель лодочного мотора: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

**Продавец:**

Название и адрес официального дилера, продавшего лодочный мотор:

\_\_\_\_\_

Подпись и печать продавца: \_\_\_\_\_

**Покупатель:**

Наименование юридического лица: \_\_\_\_\_

Фамилия, Имя, Отчество владельца: \_\_\_\_\_

Почтовый адрес владельца: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия ограниченной гарантии мне разъяснены, руководство пользователя, и паспорт мотора получены. Согласен с тем, что право на гарантийный ремонт предоставляется при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве пользователя и своевременном прохождении технического обслуживания, подтвержденного соответствующими отметками официального дилера в талонах сервисной книжки.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

подпись владельца/расшифровка подписи

\_\_\_\_\_

дата

**СПЕЦИФИКАЦИЯ К ЛОДОЧНЫМ МОТОРАМ GLADIATOR****Спецификация G2.5F,G3.5F**

Параметр	Ед. изм.	G2.5F/G3.5F
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		1-цилиндровый
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	74,6
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	47*43
Степень сжатия		Н.д.
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	2.5(1.8)/3.5 (2.6)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4200-5300
Обороты холостого хода	Об/мин ±100	1100
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Скользкая дрос. заслонка
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	1.7
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка, 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		20° до BMT
Свечи зажигания	NGK	BP6HS, или BPR6HS
Искровой зазор	мм	0,9-1,0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	360°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	435
Выбор передач		Только передняя
Передаточное отношение редуктора		13:24
Объем масла в редукторе	мл	90
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Штифт + шплинт
Выхлоп		Над винтом
Вес	кг	13





## Спецификация G4F,G5F

Параметр	Ед. изм.	G4F/G5F
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		1-цилиндровый
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	102
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	55*43
Степень сжатия		Н.д.
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	4(2.9)/5(3.7)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	1000
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дрос. заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	2.5
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка, 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		5° до BMT - 30° до BMT
Свечи зажигания	NGK	BP7HS, или BPR7HS
Искровой зазор	мм	0,9-1,0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	360°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	440
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		13:27
Объем масла в редукторе	мл	100
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5. SAE: 80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Над винтом
Вес	кг	21



## Спецификация G6F,G8F,G9.8F

Параметр	Ед. изм.	G6F/G8F/G9.8F
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-цилиндровый
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	169
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	50*43
Степень сжатия		Н.д.
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	6(4.4)/8(5.9)/9.8(7.2)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	5000-6000
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	950
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дрос. заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	5.1
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка, 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		2.5 <sup>0</sup> до BMT-26 <sup>0</sup> до BMT
Свечи зажигания	NGK	BP7HS, или BPR7HS
Искровой зазор	мм	0,9-1,0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	47 <sup>0</sup>
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	443
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		13:27
Объем масла в редукторе	мл	320
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5. SAE: 80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Ступица винта
Вес	кг	26



## Спецификация G9.9F,G15F

Параметр	Ед. изм.	G9.9F/G15F
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый
Объем двигателя	См <sup>3</sup>	246
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	56 * 50
Степень сжатия		6.8
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с (кВт)	9.9(7.3)/15(11)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500
Обороты холостого хода на нейтрالي	Об/мин ±100	750
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дрос. заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	7.3
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка, 1/50 – обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		5° после ВМТ - 30° до ВМТ
Свечи зажигания	NGK	B7HS или BR7HS
Искровой зазор	мм	0.9 – 1.0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Мощность генератора	Вт	80
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	45°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	448
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		13 : 27
Объем масла в редукторе	мл	250
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Через ступицу винта
Вес	кг	38



## Спецификация G30F,G30FE

Параметр	Ед. изм.	G30F/G30FE
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-цилиндровый
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	496
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	72*61
Степень сжатия		7.0
Система запуска	Стартер	Ручной/электро
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	30(22.1)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	1100
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дрос. заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	12,0
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка, 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		2° после BMT-25° до BMT
Свечи зажигания	NGK	B8HS-10, или BR8HS-10
Искровой зазор	мм	0.9-1.0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Мощность генератора	Вт	80
Система управления		Румпель/дистанция
Угол поворота мотора	В каждую сторону	40°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	435
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		13:27
Объем масла в редукторе	мл	320
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5. SAE: 80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Ступица винта
Вес	кг	57-60





## Спецификация G40F, G40FE, G40FET

Параметр	Ед. изм.	G40F/G40FE/G40FET
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-цилиндровый
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	703
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	80*70
Степень сжатия		6.0
Система запуска	Стартер	Ручной/электро
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	40(29.4)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	1000
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дрос. заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	20
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка, 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		2° после BMT-23° до BMT
Свечи зажигания	NGK	B7HS, или BR7HS
Искровой зазор	мм	0.6-0.7
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Мощность генератора	Вт	80
Система управления		Румпель/дистанция/дистанция
Угол поворота мотора	В каждую сторону	45°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную/вручную/гидро
Длина ноги «S»	мм	425
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		13:26
Объем масла в редукторе	мл	430
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Ступица винта
Вес	кг	72-78



## Спецификация GF2.5H

Параметр	Ед. изм.	G40F/G40FE/G40FET
Тип двигателя		4-х тактный
Компоновка двигателя		1-цилиндровый
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	72
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	54*31.5
Степень сжатия		9.0
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	2.5(1.8)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	5250-5750
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	1900
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дрос. заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	1,1
Система смазки двигателя		Разбрызгивание масла
Объем масла в двигателе	мл	350
Рекомендуемое моторное масло		API: SE, SF, SG, SH SAE: 10W-30 или 10W-40
Система зажигания		TCI
Опережение зажигания		30 <sup>0</sup> до BMT
Свечи зажигания	NGK	B6HS, или BR6HS
Искровой зазор	мм	0.6-0.7
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	360 <sup>0</sup>
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	436
Выбор передач		Передняя – Нейтраль
Передаточное отношение редуктора		13:27
Объем масла в редукторе	мл	75
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Над винтом
Вес	кг	17.5



## Спецификация GF3.6H, GF4H, GF5H

Параметр	Ед. изм.	GF3.6H/GF4H/GF5H
Тип двигателя		4-х тактный
Компоновка двигателя		1-цилиндровый
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	112
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	59*41
Степень сжатия		8.4
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	3.6(2.6)/4(2.9)/5(3.7)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4000-5000
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	1500
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дрос. заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	1,6
Система смазки двигателя		Разбрызгивание масла
Объем масла в двигателе	мл	500
Рекомендуемое моторное масло		API: SE, SF, SG, SH SAE: 10W-30 или 10W-40
Система зажигания		TCI
Опережение зажигания		30° до ВМТ
Свечи зажигания	NGK	B6HS, или BR6HS
Искровой зазор	мм	0.6-0.7
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	360°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	441
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		13:27
Объем масла в редукторе	мл	100
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5. SAE: 80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Над винтом
Вес	кг	22



## Спецификация GF6.8, GF8H, GF9.9H

Параметр	Ед. изм.	GF6.8H/GF8H/GF9.9H
Тип двигателя		4-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-цилиндровый
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	212
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	56*43
Степень сжатия		9.3
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	6.8(5)/8(5.9)/9.9(7.3)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	5000-6000
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	1050
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дрос. заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	3,9
Система смазки двигателя		Под давлением
Объем масла в двигателе	мл	800
Рекомендуемое моторное масло		API: SE, SF, SG, SH SAE: 10W-30 или 10W-40
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		5° до BMT-30° до BMT
Свечи зажигания	NGK	B6HS, или BR6HS
Искровой зазор	мм	0.9-1.0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Мощность генератора	Вт	80
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	43°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	438
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		13:27
Объем масла в редукторе	мл	150
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5. SAE: 80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Ступица винта
Вес	кг	43





## Спецификация GF15H

Параметр	Ед. изм.	GF15H
Тип двигателя		4-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-цилиндровый
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	323
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	59*59
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	15(11)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500
Обороты холостого хода на нейтрали	Об/мин ±100	950
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дрос. заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	5,3
Система смазки двигателя		Под давлением
Объем масла в двигателе	мл	1200
Рекомендуемое моторное масло		API: SE, SF, SG, SH SAE: 10W-30 или 10W-40
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		5° до BMT-30° до BMT
Свечи зажигания	NGK	DPR6EA-9
Искровой зазор	мм	0.9
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	1.8 (18)
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	45°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	445
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		13:27
Объем масла в редукторе	мл	250
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5. SAE: 80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Ступица винта
Вес	кг	53



## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Вы приобрели лодочный мотор, являющийся сложным техническим изделием. Надежность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владельцу следует прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в руководстве пользователя и данном паспорте. Кроме того владельцу (водителю) в интересах его собственной безопасности рекомендуется перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

- Состояние масла в редукторе (наличие воды или эмульсии)
- Состояние и уровень масла в двигателе (только 4-х тактные двигатели)
- Состояние крепежной трубки мотора
- Свободное вращение мотора вокруг поворотной оси
- Крепление пропеллера (гайка, шплинт)
- Отсутствие подтеков топлива
- Свободное, без заеданий, вращение дроссельной заслонки
- Наличие контрольной струи системы охлаждения двигателя
- Работоспособность аварийного выключателя двигателя, повреждения шнура безопасности
- Надежность крепления колпака

Обращайте особое внимание на уровни масел. Эксплуатация техники с уровнем масла в агрегатах ниже нормы неминуемо приводит к их повреждению. Повышение уровня масла в 4-х тактном двигателе может говорить о том, что в картер попадает вода или бензин. Если уровень масла начинает возрастать, немедленно выясните причину и замените масло. Если уровень продолжит повышаться, то прекратите эксплуатацию лодочного мотора и обратитесь в сервисный центр дилера.

После эксплуатации лодочного мотора в морской воде владельцу следует, по возможности, ежедневно промывать систему охлаждения пресной водой (например, покатавшись по пресному озеру или речке), а также смывать соленые брызги с внешних частей мотора.

Проводите плановые ТО согласно регламенту, приведенному ниже.



## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Комплекс работ по техническому обслуживанию включает в себя операции по проверке и регулировке систем управления лодочным мотором, проверке или замене масел, изношенных, или выработавших свой ресурс деталей. Он предназначен для обеспечения максимально безопасной и экономичной эксплуатации мотора. В этот комплекс включаются мероприятия, которые способствуют поддержанию Вашего лодочного мотора в наиболее работоспособном состоянии. Объем работ по каждому ТО зависит от наработки моточасов и режима эксплуатации мотора. Для сохранения гарантии производителя в полном объеме, работы по обслуживанию Вашего лодочного мотора в соответствии с прилагаемым регламентом должны проводиться персоналом официального дилера моторов Gladiator. После проведения работ убедитесь в том, что заполнен и заверен печатью соответствующий талон в сервисной книжке. Рекомендуем прибегать к услугам сервисных центров официальных дилеров и в послегарантийный период.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Все плановые ТО проводятся за счет владельца лодочного мотора.
- Стоимость плановых ТО определяется дилером согласно устоявшимся цен в вашем регионе.
- Расходы по выезду механика к клиенту несет заказчик.

### **ВНИМАНИЕ:**

*Ваш лодочный мотор нуждается в проведении планового обслуживания после обкатки. Проведение этого обслуживания очень важно – не следует пренебрегать им.*

### **ВНИМАНИЕ:**

*Приведенные ниже интервалы обслуживания указаны для моторов, эксплуатируемых в пресной воде. Следует уменьшить интервалы на 50% при эксплуатации в соленой воде, в тяжелых условиях, или коммерческой эксплуатации.*



## 2-х тактные моторы

Операция	Работа	G2.5F-G3.5F			G4F-G5F			G6F-G8.8F			G9.9F-G15F, G30F, G40F		
		Первые 10 часов (обкатка)	50 часов, или 3 мес.	Каждые 100 часов, или 6 мес.	Первые 10 часов (обкатка)	50 часов, или 3 мес.	Каждые 100 часов, или 6 мес.	Первые 10 часов (обкатка)	50 часов, или 3 мес.	Каждые 100 часов, или 6 мес.	Первые 10 часов (обкатка)	50 часов, или 3 мес.	Каждые 100 часов, или 6 мес.
<b>Капот (колпак и поддон)</b>													
Замки капота	Проверка												
<b>Моторная головка (двигатель)</b>													
Герметичность системы охлаждения	Проверка												
Насос системы охлаждения	Проверка												
Каналы системы охлаждения	Очистка												
Герметичность системы выхлопа	Проверка												
Термосгат	Проверка												
Масло в двигателе	Замена												
Масляный фильтр	Замена												
Ремень газораспределения	Проверка/замена												
Тепловой зазор клапанов	Проверка/регулировка												
Зазор катушки ТС1	Проверки/регулировка												
<b>Топливная система</b>													
Топливные трубки	Проверка												
Топливный фильтр	Очистка												
Карбюратор	Очистка/проверка/регулировка												
Топливный кран	Проверка/замена												
Топливный бак	Очистка												
<b>Система управления двигателем</b>													
Опережение зажигания	Проверка/регулировка												
Привод дросельной заслонки	Проверка/регулировка												
Тросик дросельной заслонки	Проверка/регулировка												
Блокировка ручного стартера	Проверка/регулировка												
Скорость холостого хода	Проверка/регулировка												
<b>Редуктор</b>													
Масло в редукторе	Замена												
Герметичность редуктора	Проверка												
Пролетлер	Проверка												
<b>Остальное (общее)</b>													
Состояние анодов	Проверка												
Аккумулятор	Проверка												
Свечи зажигания	Проверка/замена												
Провода и соединения	Проверка												
Болты и гайки	Затяжка												
Точки смазки	Смазка												

### Регламент технического обслуживания

- Этот цвет означает, что данную операцию может выполнить пользователь.

- Этот цвет означает, что данную операцию может выполнить только сервисный центр!

Приведенные интервалы обслуживания указаны для моторов эксплуатируемых в пресной воде. Следует уменьшить интервалы на 50% при эксплуатации в соленой воде, в тяжелых условиях, или коммерческой эксплуатации.





**4-Х ТАКТНЫЕ МОТОРЫ**

Операция	Работа	Модель мотора:					
		GF2.5H, GF3.6H-GF5H		GF6.8H-GF9.9H		GF15H	
		Первые 10 часов (обкатка)	Каждые 50 часов, 100 часов, или 3 мес.	Первые 10 часов (обкатка)	Каждые 50 часов, или 3 мес.	Первые 10 часов (обкатка)	Каждые 50 часов, 100 часов, или 6 мес.
<b>Капот (колпак и поддон)</b>							
Замки капота	Проверка						
<b>Моторная головка (двигатель)</b>							
Герметичность системы охлаждения	Проверка						
Насос системы охлаждения	Проверка						
Каналы системы охлаждения	Очистка						
Герметичность системы выхлопа	Проверка						
Термостат	Проверка						
Масло в двигателе	Замена						
Масляный фильтр	Замена						
Ремень газораспределения	Проверка/замена						
Тепловой зазор клапанов	Проверка/регулировка						
Зазор клапушки ТСи	Проверки/регулировка						
<b>Топливная система</b>							
Топливные трубки	Проверка						
Топливный фильтр	Очистка						
Карбюратор	Очистка/проверка/регулировка						
Топливный кран	Проверка/замена						
Топливный бак	Очистка						
<b>Система управления двигателем</b>							
Оперение зажигания	Проверка/регулировка						
Привод дросельной заслонки	Проверка/регулировка						
Тросик дросельной заслонки	Проверка/регулировка						
Блокировка ручного стартера	Проверка/регулировка						
Скорость холостого хода	Проверка/регулировка						
<b>Редуктор</b>							
Масло в редукторе	Замена						
Герметичность редуктора	Проверка						
Пропеллер	Проверка						
<b>Остальное (общее)</b>							
Состояние анодов	Проверка						
Аккумулятор	Проверка						
Свечи зажигания	Проверка/замена						
Провода и соединения	Проверка						
Болты и гайки	Затяжка						
Точки смазки	Смазка						

Правильные интервалы обслуживания указаны для моторов эксплуатируемых в пресной воде. Следует уменьшить интервалы на 50% при эксплуатации в соленой воде, в тяжелых условиях, или коммерческой эксплуатации.

**Регламент технического обслуживания**

- Этот цвет означает, что данную операцию может выполнить пользователь.

- Этот цвет означает, что данную операцию может выполнить только сервисный центр!



## Подготовка к хранению (консервация)

Если лодочный мотор предполагается вывести из эксплуатации более чем на три месяца (например, зимой), то его нужно подготовить к хранению. Для этого необходимо:

- Промыть систему охлаждения.
- Выполнить смазку внутренних частей двигателя (2-х тактные двигатели), чтобы во время хранения защитить их от образования коррозии. Если у Вас 4-х тактный двигатель, то замените масло в картере и смажьте стенки цилиндров.
- Слить топливо из топливного бака, фильтра отстойника и карбюратора.
- Заменить масло в редукторе. Если есть подозрение на попадание воды в редуктор, то перед заправкой маслом необходимо проверить картер редуктора на герметичность. Если утечка обнаружится ее необходимо устранить.
- Промыть подкапотное пространство и внешние поверхности мотора пресной водой.
- Прошприцевать водоотталкивающей смазкой все точки смазки и смазать все подвижные соединения.
- Идеальное положение для хранения лодочного мотора – вертикально подвешенное. Храните мотор в сухом проветриваемом помещении, или накройте его непрозрачным чехлом. Это позволит защитить пластмассовые детали и лакокрасочное покрытие от грязи и воздействия солнечных лучей.

### **ВНИМАНИЕ:**

*Рекомендуем Вам совместить подготовку к хранению с техобслуживанием «200 часов, или 1 год»*

## Подготовка к сезону (расконсервация)

Перед тем как начать эксплуатацию лодочного мотора после длительного хранения необходимо выполнить следующее:

- Проверить редуктор на наличие подтеков масла. В случае обнаружения подтеков необходимо устранить причину.
- Выкрутить свечи зажигания и несколько раз прокрутить двигатель ручным стартером, предварительно убедившись, что шнур безопасности НЕ одет на аварийный выключатель двигателя. Данная процедура нужна для того чтобы выдуть из картера и цилиндров двигателя излишки масла. Вкрутить старые свечи зажигания на место.
- Проверить уровень масла в картере двигателя (4-х тактные моторы), в случае необходимости долить до требуемого уровня.
- Заполнить топливную систему бензином (топливной смесью). Убедиться в отсутствии утечек топлива. В случае обнаружения утечки необходимо устранить причину.
- Убедиться в свободном, без заеданий, вращении дроссельной заслонки.
- После запуска двигателя со старыми свечами зажигания, который производится для того, чтобы выжечь консервационную смазку, заменить свечи зажигания.
- Если перед подготовкой к хранению не выполнялось техобслуживание «200 часов, или 1 год», то необходимо выполнить его сейчас.



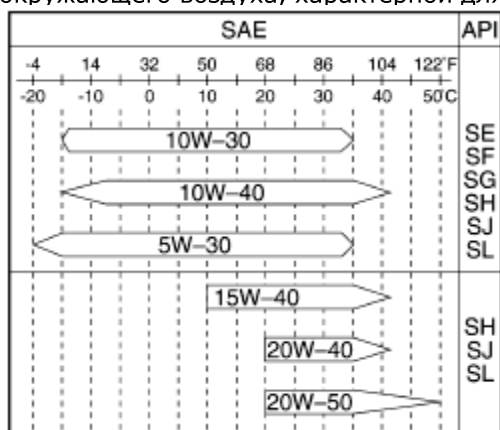
## РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО и СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Бензин – обыкновенный неэтилированный бензин с октановым числом **92**.
- Масло в двигатель (4-х тактные модели) – автомобильное масло:

**API: SE, SF, SG, SH**

**SAE: 10W-30** или **10W-40**

Если рекомендованного моторного масла нет в наличии, выберите другое моторное масло из карты смазки, которая приводится ниже, в соответствии со средней температурой окружающего воздуха, характерной для вашего региона.



**ВНИМАНИЕ:**

Все четырехтактные лодочные моторы Gladiator поставляются заводом изготовителем без масла в двигателе. Перед первым запуском двигателя необходимо залить моторное масло (не входит в комплект) в картер двигателя в необходимом количестве.

- Масло в двигатель (2-х тактные модели) – масло для подвесных лодочных моторов:

**NMMA: TC-W3**

Пропорция (масло/бензин): 1/25 – период обкатки, 1/50 – обычная эксплуатация.

**ВНИМАНИЕ:**

- Не допускайте использование масла любого типа, кроме рекомендованного
- Используйте тщательно перемешанную топливную смесь
- Низкое содержание моторного масла в смеси может привести к повреждению или заклиниванию трущихся деталей двигателя
- Высокое содержание моторного масла в смеси может привести к образованию нагара на свечах зажигания, дымному выхлопу и сильному отложению углерода
- Масло в редуктор – масло для гипоидных (шестеренчатых) редукторов

**API: GL-5**

**SAE: 80** или **90**



## Талон технического обслуживания

Обслуживание "10 часов (обкатка)"		
Дата обслуживания	____ . ____ . ____ г.	№ Заказ - наряда _____
Сервис менеджер	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил	_____	М. П.
	фамилия	подпись
Владелец	_____	
	фамилия	подпись

Обслуживание "50 часов, или 3 мес."		
Дата обслуживания	____ . ____ . ____ г.	№ Заказ - наряда _____
Сервис менеджер	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил	_____	М. П.
	фамилия	подпись
Владелец	_____	
	фамилия	подпись

Обслуживание "100 часов, или 6 мес."		
Дата обслуживания	____ . ____ . ____ г.	№ Заказ - наряда _____
Сервис менеджер	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил	_____	М. П.
	фамилия	подпись
Владелец	_____	
	фамилия	подпись

Обслуживание "200 часов, или 1 год"		
Дата обслуживания	____ . ____ . ____ г.	№ Заказ - наряда _____
Сервис менеджер	_____	
	фамилия	подпись
Работы выполнил	_____	М. П.
	фамилия	подпись
Владелец	_____	
	фамилия	подпись



Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания ____ . ____ . ____ г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____		
_____	_____	
фамилия	подпись	
Работы выполнил _____ М. П.		
_____	_____	
фамилия	подпись	
Владелец _____		
_____	_____	
фамилия	подпись	

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания ____ . ____ . ____ г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____		
_____	_____	
фамилия	подпись	
Работы выполнил _____ М. П.		
_____	_____	
фамилия	подпись	
Владелец _____		
_____	_____	
фамилия	подпись	

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания ____ . ____ . ____ г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____		
_____	_____	
фамилия	подпись	
Работы выполнил _____ М. П.		
_____	_____	
фамилия	подпись	
Владелец _____		
_____	_____	
фамилия	подпись	

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания ____ . ____ . ____ г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____		
_____	_____	
фамилия	подпись	
Работы выполнил _____ М. П.		
_____	_____	
фамилия	подпись	
Владелец _____		
_____	_____	
фамилия	подпись	





**Гарантийный ремонт № 5**

Дата ремонта \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. № Заказ - наряда \_\_\_\_\_

Сервис менеджер \_\_\_\_\_

                    фамилия                    подпись

Работы выполнил \_\_\_\_\_ М. П.

                    фамилия                    подпись

Владелец \_\_\_\_\_

                    фамилия                    подпись

**Гарантийный ремонт № 6**

Дата ремонта \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. № Заказ - наряда \_\_\_\_\_

Сервис менеджер \_\_\_\_\_

                    фамилия                    подпись

Работы выполнил \_\_\_\_\_ М. П.

                    фамилия                    подпись

Владелец \_\_\_\_\_

                    фамилия                    подпись

**Гарантийный ремонт № 7**

Дата ремонта \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. № Заказ - наряда \_\_\_\_\_

Сервис менеджер \_\_\_\_\_

                    фамилия                    подпись

Работы выполнил \_\_\_\_\_ М. П.

                    фамилия                    подпись

Владелец \_\_\_\_\_

                    фамилия                    подпись

**Гарантийный ремонт № 8**

Дата ремонта \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. № Заказ - наряда \_\_\_\_\_

Сервис менеджер \_\_\_\_\_

                    фамилия                    подпись

Работы выполнил \_\_\_\_\_ М. П.

                    фамилия                    подпись

Владелец \_\_\_\_\_

                    фамилия                    подпись

