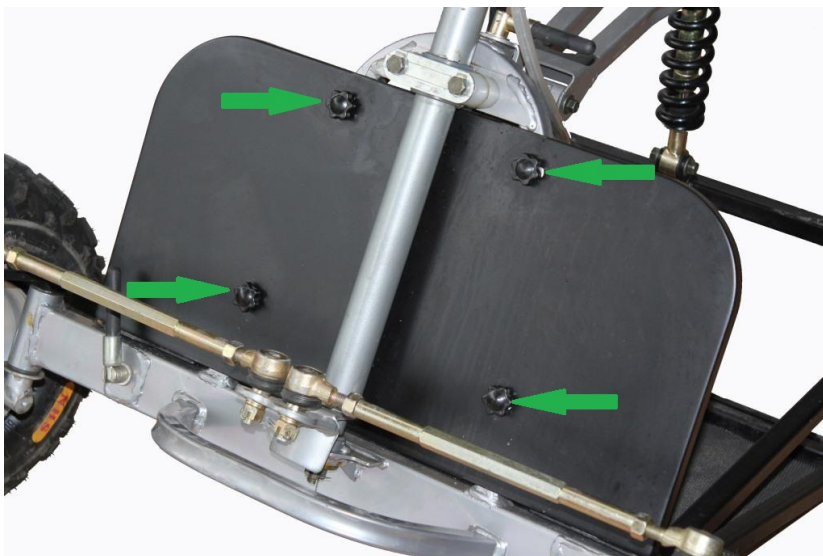


# Универсальный лыжный модуль УЛМ-2



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Пункт	Технический параметр
Размеры Д x Ш x В	1320x750x1030 мм (высота по рулю)
	1320x750x700 мм (высота по седлу)
Вес сухой	24,3 кг



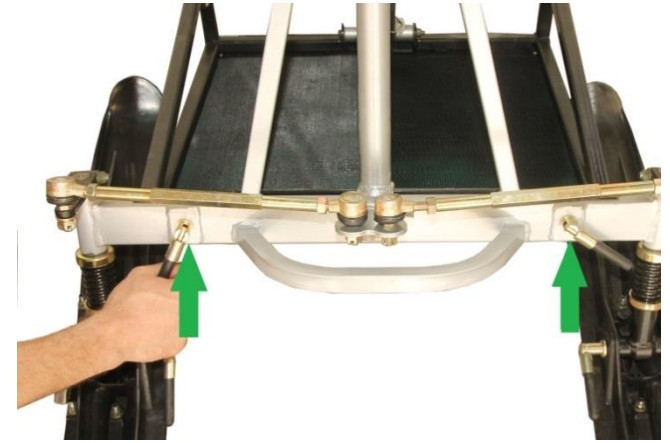
Данный вариант лыжного модуля поставляется с дополнительной защитой ног от снега. Он устанавливается между рамой лыжного блока и рулевым валом и крепится четырьмя винтами-барашками так, как показано на данном рисунке.

# ПОРЯДОК РАЗБОРКИ / СБОРКИ

1. Ослабляем хомут крепления руля и вытаскиваем руль.



2. Выкручиваем два винта, указанные зелеными стрелками.



3. Откручиваем винт крепления рамы, указанный на рисунке.



4. Разъединяем лыжный модуль на две части.



5. Складываем сиденье так, как указано на фотографии.



# ПОРЯДОК РАЗБОРКИ / СБОРКИ

6. Подготовленное для транспортировки сиденье будет иметь вид, указанный на рисунке.



7. Откручиваем крепление левой и правой лыж.



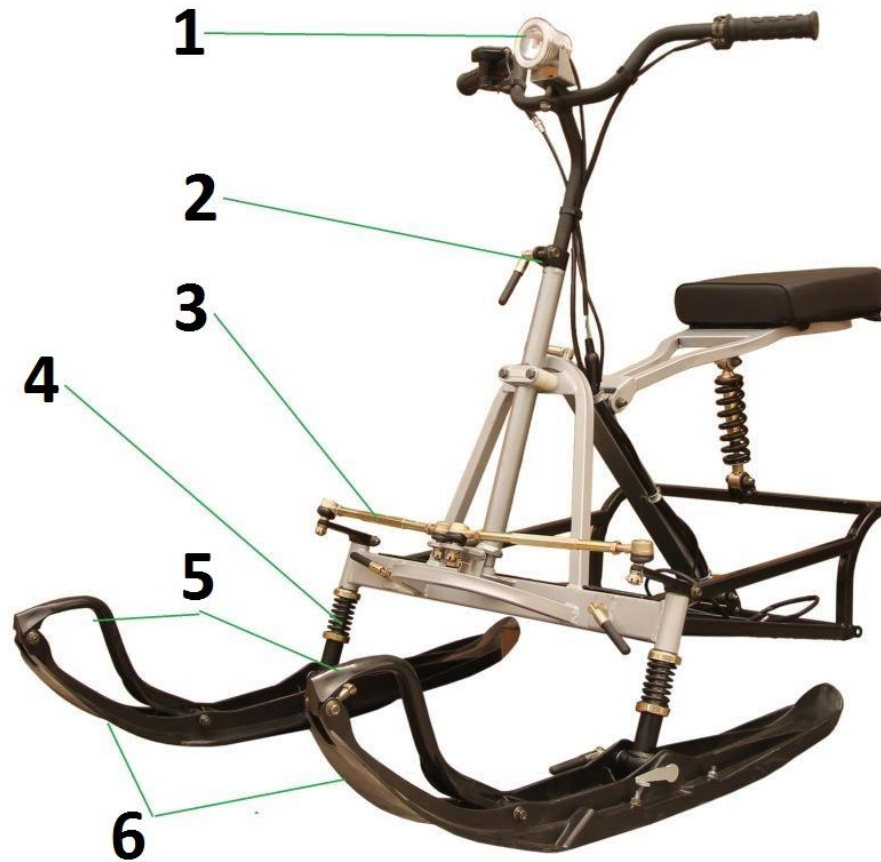
8. Снимаем лыжи.



**СБОРКУ ЛЫЖНОГО МОДУЛЯ  
ПРОИЗВОДИТЬ В ОБРАТНОЙ  
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ.**

**ПОСЛЕ СБОРКИ НЕОБХОДИМО  
ПРОВЕРИТЬ  
РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ВСЕХ  
УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ЛЫЖНОГО  
МОДУЛЯ.**

# УСТРОЙСТВО УЛМ-2

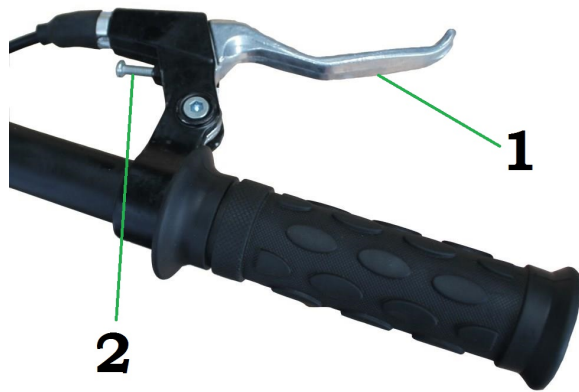


1. Фонарь; 2. Хомут крепления руля; 3. Рулевая тяга; 4. Пружина; 5. Верхняя ручка лыжи; 6. Лыжи; 7. Руль; 8. Рычаг газа; 9. Седло; 10. Амортизатор седла.

**Комплект поставки:**

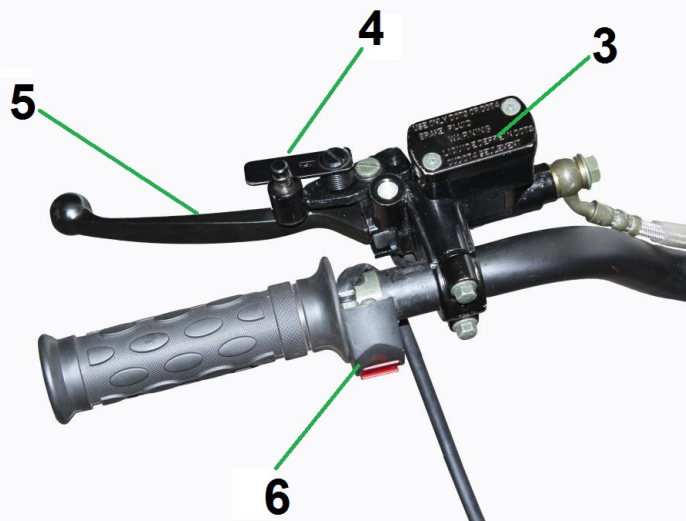
- 1. Универсальный лыжный модуль УЛМ-2;
- 2. Руководство по эксплуатации для универсального лыжного модуля УЛМ-2;





## Органы управления правой рукоятки:


1. *Рычаг дросселя.* Для ускорения нажмите на рычаг дросселя. Для замедления отпустите рычаг дросселя. Перед запуском двигателя проверьте рычаг дросселя, убедившись, что он работает плавно. Удостоверьтесь, что рычаг возвращается в положение холостого хода, как только он становится свободным.
2. *Винт регулировки положения рычага дросселя.* Данный винт предназначен для регулирования положения рычага дросселя относительно ручки.



## Органы управления левой рукоятки:

3. *Бачок тормозного цилиндра;*
4. *Фиксатор рычага стояночного тормоза.* Этим рычажком фиксируется рычаг стояночного тормоза (поз. 5) после нажатия на него. Для растормаживания следует нажать на рычаг стояночного тормоза, и фиксатор, под действием пружины, вернётся в исходное положение.
5. *Рычаг тормоза.* Нажатие на рычаг приводит в действие тормоз, служащий для остановки мотобуксировщика и его удержания на месте во время стоянки на склоне. Рычаг может использоваться вместе с фиксатором (поз. 4).
6. *Кнопка отключения двигателя:*

«»: Переключатель должен находиться в этой позиции при запуске двигателя.

«»: При переводе переключателя в эту позицию двигатель остановится.

# УСТАНОВКА УЛМ-2 НА ПРИМЕРЕ МОТОБУКСИРОВЩИКА МУХТАР

Для использования лыжного модуля для передвижения на мотобуксировщике необходимо наличие удостоверения тракториста-машиниста соответствующей категории. Также, в виду того, что меняется класс транспортного средства, для использования мотобуксировщика с лыжным модулем владельцу необходимо самостоятельно пройти процедуру сертификации, получения ПСМ и регистрации транспортного средства в органах Ростехнадзора.

1. Соединяем мотобуксировщик и лыжный модуль УЛМ-2 так, как показано на рисунке.



2. Скручиваем их с помощью винта из комплекта поставки.



3. Скручиваем их с помощью винта из комплекта поставки.



4. Лыжный модуль, установленный на мотобуксировщик, будет иметь вид, как указано на рисунке. После этого нужно подключить органы дистанционного управления двигателем (см. руководство по эксплуатации двигателя мотобуксировщика).













**Спрашивайте в магазинах!  
"Колёсный модуль к УЛМ-2"  
Благодаря ему мотобуксировщик можно использовать не только в  
зимнее, но также и в летнее время.**

---

**Производитель сохраняет за собой право вносить любые изменения,  
включая изменения технических характеристик, дизайна и оснащения  
моделей без предварительного уведомления.**

